

4. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

4.1 Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Τελικού Σεναρίου - Προϋπολογισμός - Σχέδιο Δράσης που περιλαμβάνει την κατανομή των αρμοδιοτήτων, τον Π/Υ και τις πηγές χρηματοδότησης των μέτρων

Στη παρούσα ενότητα προσδιορίζεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των παρεμβάσεων και μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τις προτεραιότητες και τις αλληλοσυσχετίσεις τους. Γίνεται εκτίμηση του -ενδεικτικού- κόστους των προτάσεων του ΣΒΑΚ, αξιοποιώντας την εμπειρία και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αγίου Δημητρίου από την υλοποίηση μελετών και έργων.

Η επιτυχής υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ στηρίζεται στην κατανομή των αρμοδιοτήτων του κάθε φορέα ώστε να είναι σαφώς αποτυπωμένο το ποιος είναι υπεύθυνος για την κάθε ενέργεια. Η παραπάνω διαδικασία σε συνδυασμό με τη διερεύνηση διαθέσιμων πόρων αποτελεί βασικό ζήτημα το οποίο μνημονεύεται από τις οδηγίες του ELTIS (2019), ως απαιτούμενο μετά τον καθορισμό της τελικής δέσμης μέτρων που συγκροτούν το πρόγραμμα δράσης. Κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει αγνοώντας το αναμενόμενο κόστος εφαρμογής εκάστου μέτρου, το οποίο πρέπει να εκτιμηθεί. Για όλα τα παραπάνω απαιτείται συντονισμός και διαβούλευση μεταξύ των φορέων που συμβάλουν στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

Όλα τα παραπάνω παρουσιάζονται στην ενότητα αυτή. Ο τρόπος με τον οποίο επιλέχτηκε να γίνει η παρουσίασή τους στηρίζεται στην πινακοποίηση, όπου κάθε μέτρο παρουσιάζεται, **ανά θεματική κατηγορία και χρονική προτεραιότητα**, σε έναν πίνακα σε συνδυασμό με το **εκτιμώμενο κόστος, την ενδεικτική πηγή χρηματοδότησης και τον φορέα που θα αναλάβει την εφαρμογή του εκάστοτε μέτρου**. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθούν τα εξής ζητήματα:

- Οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη), καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών (ενδ. ΟΑΣΑ).
- Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του ΣΒΑΚ, ως απόρροια της ανάγκης για συνέργεια διαφορετικών φορέων, δεν βαραίνει αποκλειστικά τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου και τις υπηρεσίες του. Ένα μέρος του κόστους αφορά σε δαπάνες των φορέων μεταφορικού έργου (ΟΑΣΑ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ). Τόσο τα κόστη αυτά όσο και η υλοποίηση των έργων επαφίεται στη συνεργασία των φορέων, αφού ορισμένα μέτρα δεν αρκούν να προταθούν μέσω του ΣΒΑΚ αλλά πρέπει να εγκριθούν και από τους ανάλογους φορείς που καλούνται να τα υλοποιήσουν και να τα χρηματοδοτήσουν.
- Το εκτιμώμενο κόστος κάθε μέτρου είναι ενδεικτικό. Περιλαμβάνει συνήθως την κατάρτιση σχετικών μελετών, την προκήρυξή τους και τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, όπου αυτό απαιτείται. Στο κόστος, όμως, επιδιώκεται να συνυπολογιστούν κόστη υλοποίησης των αναγκαίων έργων, κάτι που, όμως, δεν μπορεί να γίνει με ακρίβεια -πρόκειται, άλλωστε, για εκτίμηση- αφού χωρίς τη μελέτη εφαρμογής του κάθε έργου δεν δύναται να προκύψει ακριβής κοστολόγηση του κάθε έργου.
- Η συνέργεια των φορέων που παρουσιάζεται με κλίμακα βαθμολόγησης 0/5 (καμία συνεργασία) έως 5/5 (υπογραφή συμφώνου συνεργασίας), προκύπτει, επίσης, από σχετική εκτίμηση.

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Πίνακας 4-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Αγίου Δημητρίου (Πηγή: Ίδια Επεξεργασία)

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Θεσμική και Πραγματική μείωση των ταχυτήτων στα 30χλμ/ώρα σε όλο το Τοπικό Δίκτυο	Οριζοντας 5ετίας	1. Μείωση των ορίων ταχύτητας σε 40km/h στο πρωτεύον και δευτερεύον δίκτυο και σε 30km/h στις συλλεκτήριες και τοπικές οδούς	3/5	80€/πινακίδα (για τοποθέτηση σήμανσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Κατασκευαστική υλοποίηση άρθρου 34 ΚΟΚ σε όλο το Τοπικό Δίκτυο	Οριζοντας 5ετίας	1. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		2. Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		3. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ σε σημεία με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	4/5	50.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	3 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων	4/5	Το κόστος ενσωματώνεται σε κόστος άλλων μέτρων (Θεματική: Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης σε εμπορικά σημεία της πόλης/ Ορίζοντας: 5ετίας, Μέτρο 1, Ορίζοντας: 10ετίας, Μέτρο 1, Ορίζοντας: 15+ετίας/ Μέτρο: 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		5. Δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει οχημάτων μικροκινητικότητας	4/5	2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		6. Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων.	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής	1 ^ο έτος	Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής
		7. Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων.	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής ή/ και Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας	1 ^ο έτος	Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής ή/ και Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		8. Συστηματικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση της κατασκευής και λειτουργίας των προβλεπόμενων υποχρεωτικών ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης.	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής ή/ και Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας	1 ^ο έτος	Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής ή/ και Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας
Οριζοντας 10ετίας		1. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		2. Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυνση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. <i>Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		3. Απαγόρευση της διέλευσης (και της στάθμευσης) των βαρέων οχημάτων κατά τις ώρες αιχμής.	2/5	5.000€ <i>(Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης και δράσεις ενημέρωσης)</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής ή/ και Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής ή/ και Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας
Οριζοντας 15ετίας		1. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Συνδρομητικό σύστημα υπηρεσιών κινητικότητας (Mobility as a Service)	Ορίζοντας 5ετίας	1. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) αυτοκινήτων πόλης (car sharing)	5/5	Ενδεικτικό κόστος για car sharing system: 100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		2. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) ποδηλάτων πόλης (bike sharing)	5/5	Ενδεικτικό κόστος για bike sharing system: 2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) Αρχική εφαρμογή: 150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Δίκτυο αυτοματοποιημένων χώρων στάθμευσης και κοινής χρήσης οχημάτων μικροκινητικότητας (Mobility Hubs)		3. Χωροθέτηση χώρων/ σημείων φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων. Ενδεικτικά, κι όχι περιοριστικά, προτείνεται: ✓ Πλατεία σταθμού μετρό Δάφνη ✓ Πλατεία Αλ. Παναγούλη ✓ Πλατεία του Ι.Ν. Αγ. Δημητρίου ✓ Πλατεία Βελουχιώτη ✓ Πλατεία Μουργκάνας ✓ Πλατεία σταθμού μετρό Ηλιούπολη ✓ Στην είσοδο του πάρκου Ασυρμάτου ✓ Στην οδό Αργοστολίου στο ύψος των Σχολείων ✓ Δημοτικό Στάδιο	5/5	2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) + 1.500€/ποδήλατο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
	Οριζοντας 5ετίας	1. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) αυτοκινήτων πόλης (car sharing)	5/5	Ενδεικτικό κόστος για car sharing system: 100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		2. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) ποδηλάτων πόλης (bike sharing)	5/5	Ενδεικτικό κόστος για bike sharing system: 2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) Αρχική εφαρμογή: 150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Χωροθέτηση χώρων/ σημείων φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων. Ενδεικτικά, κι όχι περιοριστικά, προτείνεται: ✓ Πλατεία σταθμού μετρό Δάφνη ✓ Πλατεία Αλ. Παναγούλη ✓ Πλατεία του Ι.Ν. Αγ. Δημητρίου ✓ Πλατεία Βελουχιώτη ✓ Πλατεία Μουργκάνας ✓ Πλατεία σταθμού μετρό Ηλιούπολη ✓ Στην είσοδο του πάρκου Ασυρμάτου ✓ Στην οδό Αργοστολίου στο ύψος των Σχολείων ✓ Δημοτικό Στάδιο	5/5	2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) + 1.500€/ποδήλατο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
	Οριζοντας 10ετίας	1. Mobility Hubs	5/5	Ενδεικτικό κόστος: 7.500€ (για 4-6 θέσεις με φωτοβολταϊκό και σύστημα επιβράβευσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Αναδιοργάνωση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών	Οριζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	3/5	-	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής ή/ και Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής ή/ και Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας
		2. Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Για τις περιοχές εφαρμογής του ΣΕΣ χωροθετούνται θέσεις φορτοεκφόρτωσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων.	4/5	Το κόστος ενσωματώνεται σε κόστος άλλων μέτρων (Θεματική: Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης σε εμπορικά σημεία της πόλης/ Οριζοντας: 5ετίας, Μέτρο 1, Οριζοντας: 10ετίας, Μέτρο 1, Οριζοντας: 15+ετίας/ Μέτρο: 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		4. Διαμόρφωση ενός (1) αστικού κέντρου διανομής	4/5	Κόστος κατασκευής = 360.000€ + Κόστος λειτουργίας = 60.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Ανανέωση του δημοτικού στόλου με καθαρά και μικρότερα οχήματα	Οριζοντας 5ετίας/ 10ετίας	1. Αντικατάσταση των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά <i>Υλοποίηση στο 50% του στόλου για την 5ετία και στο 100% για τη 10ετία.</i>	2/5	400.000 €/υβριδικό	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύμβαση Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Ενίσχυση της κινητικότητας των ευάλωτων πολιτών	Ορίζοντας 5ετίας	1. Τοποθέτηση πεζοφάνων σε οδικά τμήματα με αυξημένη οδική κυκλοφορία και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών, κ.α. Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάνων σε διαβάσεις πεζών: + Οδός Νοταρά με ήπιας κυκλοφορίας Αρχιμήδους + Οδός Παπάγου με Καλλιθέας + Οδός Πριάμου με Ρ. Κένεντυ + Οδός Αγ. Σαράντα με Ασυρμάτου + Οδός Δελφών με Ευρώτα + Οδός Σουλίου με Δωριέων + Οδός Αργοστολίου με Βαμβακάρη	5/5	10.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών
		2. Εφαρμογή σύγχρονων τεχνολογιών στα πεζοφάναρα και τα φανάρια των κόμβων του ιεραρχημένου οδικού δικτύου	5/5	12.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών
		3. Οδική ασφάλεια & προσβασιμότητα περίξ σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων.	4/5	10.000€/σχολικό συγκρότημα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
	Ορίζοντας 10ετίας/ 15+ετίας	1. Τοποθέτηση πεζοφάνων στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών - όπου απαιτείται-έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των διαδρομών πεζών και η ασφαλής διέλευση των χρηστών	5/5	10.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων σε όλα τα φανάρια για τη διέλευση/ προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων	5/5	12.000€/σηματοδότη	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	10 ^ο έτος & 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών
Ενημέρωση, εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των πολιτών, μαθητών και των επαγγελματιών		1. Ενημέρωση, Εκπαίδευση και Ευαισθητοποίηση των Πολιτών, των Μαθητών και των Επαγγελματιών, διαμέσου: <ul style="list-style-type: none"> ▪ μαθήματα eco-driving και ασφαλούς οδήγησης σε επαγγελματίες οδηγούς του Δήμου (δημοτικούς υπαλλήλους, αλλά και κατοίκους ή εργαζόμενους στην περιοχή) ▪ καθιέρωση σχολικών projects και εκδηλώσεων για θέματα κινητικότητας ▪ δράσεις πιλοτικών εφαρμογών κατά τη διάρκεια της ΕΕΚ ▪ παρεμβάσεις asphalt art ▪ καθιέρωση School Bus (δηλαδή ραντεβού μαθητών και γονέων που μένουν στις ίδιες γειτονιές μια φορά την εβδομάδα για να πηγαίνουν όλοι μαζί στο σχολείο με το ποδήλατο) ▪ αξιοποίηση υφιστάμενου πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής ▪ καθιέρωση ημέρας χωρίς αυτοκίνητο (π.χ. «Κυριακή Χωρίς Αυτοκίνητο») 	2/5	30.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Ενίσχυση της συμμετοχής των πολιτών		<p>1. Ενίσχυση της Συμμετοχής των Πολιτών στη λήψη των αποφάσεων για την υλοποίηση των Μέτρων του ΣΒΑΚ και την αναθεώρησή του μετά από 10 έτη:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ εμπλοκή των πολιτών στην παρακολούθηση και αξιολόγηση του ΣΒΑΚ ▪ συμμετοχικός προϋπολογισμός για την υλοποίηση μέτρων του ΣΒΑΚ ▪ ίδρυση φόρουμ κινητικότητας ▪ ίδρυση επιτροπής γυναικών για τη διαμόρφωση προτάσεων για το φύλο 	2/5	10.000€	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Ίδρυση παρατηρητηρίου κινητικότητας και δημόσιων χώρων	Ορίζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	<p>1. Ίδρυση Παρατηρητηρίου Κινητικότητας και Δημόσιων Χώρων εντός του Δήμου, σε συνεργασία με την Κοινωνία των Πολιτών, το οποίο:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ θα καταγράφει καθημερινά τα προβλήματα ▪ θα υλοποιεί σχέδια αντιμετώπισής τους ▪ θα μετράει τους δείκτες παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ 	5/5	50.000€/ έτος	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Πλαίσιο κινήτρων και αντικινήτρων	Οριζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	<p>2. Ενδεικτικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ δημιουργία ψηφιακής «κάρτας βιωσιμότητας», μέσω της οποίας θα επιβραβεύονται οι βιώσιμες πρακτικές των πολιτών, συμπερ. αυτών που αφορούν την κινητικότητα (θα μπορούσε να συνδυαστεί με το σύστημα του MaaS, το ΣΕΣ ή την αντίστοιχη κάρτα που προτείνεται να ιδρύσει ο ΟΑΣΑ) ▪ ίδρυση ετήσιου διαγωνισμού κινητικότητας για τις επιχειρήσεις κατά τη διάρκεια της ΕΕΚ, το βραβείο του οποίου θα είναι η μείωση ή ο μηδενισμός των δημοτικών τελών για έναν χρόνο ▪ μείωση δημοτικών τελών για τους πολίτες που αποσύρουν υφιστάμενα και δεν αποκτούν νέα μηχανοκίνητα οχήματα ▪ ίδρυση αποκλειστικών (φυλασσόμενων) θέσεων στάθμευσης για μικρά και καθαρά οχήματα 	4/5	200.000€	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Μελέτες	Οριζοντας 5ετίας	<p>1. Εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης για τον Δήμο Αγίου Δημητρίου</p>	1/5	150.000€	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	1 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Εκπόνηση μελέτης στάθμευσης για τον Δήμο Αγίου Δημητρίου	1/5	100.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	1 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		3. Υλοποίηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)	1/5	74.400€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	1 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Παρεμβάσεις στους μεγάλους οδικούς άξονες της πόλης	Οριζοντας 5ετίας	1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 30% των πεζοδρομίων</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		2. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδού που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		3. Η οδός Αγίου Δημητρίου, στο οδικό τμήμα από 25 ^{ης} Μαρτίου έως Λ. Ακρίτα (στο ύψος του Ι. Ν. Αγ. Δημητρίου), πεζοδρομείται και η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μέσω των οδών 25 ^{ης} Μαρτίου - Παπάγου - Λουκή Ακρίτα.	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Διανοίξεις οδών, σε τμήματα τοπικών συλλεκτριών: i. Βεργίνας ii. Πρ. Δρακάκη iii. Μενελάου	4/5	1.000 €/ τρέχον m	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
	Οριζοντας 10ετίας	1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 70% των πεζοδρομίων</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		2. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκλιβτισμό θέσεων στάθμευσης της οδού που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		3. Πεζοδρόμηση ή ηπιοποίηση της οδού Ευτέρπης.	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
	Οριζοντας 15+ετίας	1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 100% των πεζοδρομίων</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		2. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκλιβτισμό θέσεων στάθμευσης της οδού που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Εφαρμογή συστημάτων μονοδρομήσεων	Οριζοντας 5ετίας	1. Διερεύνηση εφικτότητας μονοδρόμησης της οδού Βεργίνας.	1/5	Το κόστος ενσωματώνεται σε κόστος άλλων μέτρων (Βλ. ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: Μελέτες/ Οριζοντας 5ετίας/ Μέτρο 1)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Χαρακτηρισμός περιοχών της πόλης ως «Μηδενικών εκπομπών και ατυχημάτων»	Οριζοντας 5ετίας	1. Εφαρμογή Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)	3/5	1.440.000 € (= 80 θέσεις *18.000 €/φορτιστής)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	3 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Ειδικές παρεμβάσεις σε περιοχές με μεγάλες κλίσεις	Οριζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Για περιοχές με μεγάλες κλίσεις μπορούν να εφαρμοστούν οι ακόλουθες λύσεις: Α) Συστήματα μηχανικής ανέλκυσης Β) Ενθάρρυνση των ηλεκτρικών ποδηλάτων Γ) Υπηρεσία δωρεάν μετακίνησης με ηλεκτρικά οχήματα μικρού μεγέθους	5/5	500.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος – 10 ^ο έτος – 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης σε εμπορικά σημεία της πόλης	Οριζοντας 5ετίας	<p>1. Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές του Δήμου, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems).</p> <p>Ενδεικτικά, προτείνεται ο καθορισμός ελεγχόμενης στάθμευσης μετά από σχετική μελέτη στην κεντρική περιοχή γύρω από τη Λ. Αγ. Δημητρίου μεταξύ των οδών Νοταρά και Λ. Ακρίτα και η επέκταση του συστήματος στην περιοχή πέριξ του σταθμού μετρό «Αγ. Δημήτριος».</p>	4/5	200.000 € <i>Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δικύκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
	Οριζοντας 10ετίας	<p>1. Επέκταση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή γύρω από τη Λ. Αγ. Δημητρίου μέχρι το ύψος του μετρό Δάφνη προς τα βόρεια και της οδού 25^{ης} Μαρτίου προς τα νότια.</p>	4/5	200.000 € <i>Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δικύκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύμβαση Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Οριζόντιας 15+ετίας	1. Επέκταση του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην περιοχή πέριξ του πάρκου Ασυρμάτου.	4/5	200.000 € <i>Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δικύκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Δίκτυο Ήπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας	Οριζόντιας 5ετίας	1. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 30% σε επίπεδο 5ετίας.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		2. Ολοκλήρωση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		3. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους. <i>Υλοποίηση στο 30% των εξεταζόμενων οδών.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 30% των πεζοδρομίων</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		5. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκλιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		6. Χωροθέτηση χώρων/ σημείων φόρτισης ηλεκτρικών ποδηλάτων. Ενδεικτικά, κι όχι περιοριστικά, προτείνεται: ✓ Πλατεία σταθμού μετρό Δάφνη ✓ Πλατεία Αλ. Παναγούλη ✓ Πλατεία του Ι.Ν. Αγ. Δημητρίου ✓ Πλατεία Βελουχιώτη ✓ Πλατεία Μουργκάνας ✓ Πλατεία σταθμού μετρό Ηλιούπολη ✓ Στην είσοδο του πάρκου Ασυρμάτου ✓ Στην οδό Αργοστολίου στο ύψος των Σχολείων ✓ Δημοτικό Στάδιο	5/5	2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) + 1.500€/ποδήλατο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο iv. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		7. Τακτοποίηση τυχόν εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Οριζόντας 10ετίας	1. Υλοποίηση Δικτύου Ύπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 70% σε επίπεδο 10ετίας.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		2. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους. <i>Υλοποίηση στο 70% των εξεταζόμενων οδών.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		3. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 70% των πεζοδρομίων</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		4. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		5. Επέκταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε στάσεις λεωφορείων, σε αθλητικές εγκαταστάσεις, σε πάρκα και χώρους πρασίνου, σε τοπόσημα, αλλά και σε σχολικά συγκροτήματα, θεωρώντας ως κεντρικά σημεία σε επίπεδο γειτονιάς. Επίσης, σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων χωροθετούνται και στις θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, με δυνατότητα φόρτισης των ηλεκτρικών ποδηλάτων.	5/5	150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Ορίζοντας 15+ετίας		1. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας και Προσβασιμότητας <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 100% σε επίπεδο 15+ετίας.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		2. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους. <i>Υλοποίηση στο 100% των εξεταζόμενων οδών.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		3. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 100% των πεζοδρομίων</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδού που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		5. Επέκταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing).	5/5	150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Αναβάθμιση της Δημόσιας Συγκοινωνίας	Οριζόντια 5ετίας	<u>Δημοτική συγκοινωνία</u> Επέκταση ωραρίου λειτουργίας	5/5	50.000/ έτος	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		<u>Δημοτική συγκοινωνία</u> Πύκνωση συχνότητας λεωφορειακών γραμμών και επέκταση ωραρίου λειτουργίας	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		<u>Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ</u> Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέες τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Εφαρμογή τηλεματικής. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	5/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου.	5/5	200.000 € (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) + 1.500€/ ποδήλατο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
	Οριζόντιας 10ετίας	Δημοτική συγκοινωνία Επέκταση ωραρίου λειτουργίας	5/5	50.000/ έτος	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
	Δημοτική συγκοινωνία Ανανέωση του στόλου της Δημοτικής Συγκοινωνίας, με νέα εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Δημοτική συγκοινωνία Δημιουργία νέας γραμμής Δημοτικής Συγκοινωνίας	3/5	400.000 € [= 400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο * 1 λεωφορείο] + 100.000 €/ έτος (πρόσθετο ετήσιο λειτουργικό κόστος)	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Αναδιοργάνωση των γραμμών του ΟΑΣΑ, ώστε να εξυπηρετούν πληρέστερα το ΝΑ τμήμα του Δήμου συνδέοντάς το με το σταθμό μετρό Ηλιούπολη και περισσότερα σημεία μετεπιβίβασης σε άλλες γραμμές.	2/5	(Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ. Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Εφαρμογή τηλεματικής. Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέες τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη. Υλοποίηση στο 60% στην 10ετία.	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Οριζοντας 15+ετίας	Δημοτική συγκοινωνία Επέκταση ωραρίου λειτουργίας	5/5	50.000/ έτος	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		Δημοτική συγκοινωνία Αναπροσαρμογές των Δημοτικών Λεωφορειακών Γραμμών, μετά από μελέτη αναδιοργάνωσης με βάση τη μέχρι τότε αποδοτικότητά τους και την υλοποίηση τροποποιήσεων του ΟΑΣΑ	2/5	50.000 € (αφορά στην εκπόνηση μελέτης)	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ. Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Εφαρμογή τηλεματικής. Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη. Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.	3/5	400.000 €/υβριδικό λεωφορείο 100.000€/αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε.	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε.

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Μετρό Σχεδιασμός της χωροθέτησης των σταθμών μετρό της νέας γραμμής ΠΥΡΚΑΛ- Καλαμάκι (Αλιμος), η οποία εξετάζεται σε προκαταρκτικό στάδιο από την Αττικό Μετρό, σε περίπτωση που ο σχεδιασμός προχωρήσει, ώστε να καλύπτει κομβικά σημεία σε σχέση με τις χρήσεις γης του Δήμου.	-	<i>Το κόστος θα επιβαρύνει την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.</i>	-	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	15 ^ο έτος	METPO A.E.
Παρεμβάσεις σε σημεία της πόλης	Οριζοντας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Βελτίωση της κινητικότητας στις πλατείες και στα πάρκα της πόλης	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε κόμβους και οδικά τμήματα	Οριζοντας 5ετίας	1. Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout). Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα: > Ασυρμάτου & Ελπίδος > Δελφών & Λιδωρικήου	5/5	100.000€/ κυκλικό κόμβο	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		2. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑμεΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ). <i>Υλοποίηση στο 30% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</i>	5/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<p>3. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων</p> <p>Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ Λ. Αγ. Δημητρίου και πεζόδρομος Α. Παπανδρέου ➢ Λ. Αγ. Δημητρίου και Λουκή Ακρίτα ➢ Παπάγου και Καλλιθέας ➢ Δράμας και Όθωνος ➢ Ασυρμάτου και Ελπίδος (σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα να διαμορφωθεί ως κυκλικός κόμβος) ➢ Λιδωρικού και Αγ. Αθανασίου ➢ Σουλίου και Ζέρβα ➢ Γενναδίου και Δωδεκανήσου ➢ Αίνου και 25^{ης} Μαρτίου <p><i>Υλοποίηση στο 30% των διασταυρώσεων</i></p>	5/5	150.000 € (= 50.000 €/ κόμβο * 3 κόμβο)	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
	Οριζοντας 10ετίας	<p>1. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων</p> <p>Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ Λ. Αγ. Δημητρίου και πεζόδρομος Α. Παπανδρέου ➢ Λ. Αγ. Δημητρίου και Λουκή Ακρίτα ➢ Παπάγου και Καλλιθέας ➢ Δράμας και Όθωνος ➢ Ασυρμάτου και Ελπίδος (σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα να διαμορφωθεί ως κυκλικός κόμβος) ➢ Λιδωρικού και Αγ. Αθανασίου ➢ Σουλίου και Ζέρβα ➢ Γενναδίου και Δωδεκανήσου ➢ Αίνου και 25^{ης} Μαρτίου <p><i>Υλοποίηση στο 70% των διασταυρώσεων</i></p>	5/5	150.000 € (= 50.000 €/ κόμβο * 3 κόμβο)	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Οριζοντας 15+ετίας	<p>1. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων</p> <p>Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ Λ. Αγ. Δημητρίου και πεζόδρομος Α. Παπανδρέου ➢ Λ. Αγ. Δημητρίου και Λουκή Ακρίτα ➢ Παπάγου και Καλλιθέας ➢ Δράμας και Όθωνος ➢ Ασυρμάτου και Ελπίδος (σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα να διαμορφωθεί ως κυκλικός κόμβος) ➢ Λιδωρικίου και Αγ. Αθανασίου ➢ Σουλίου και Ζέρβα ➢ Γενναδίου και Δωδεκανήσου ➢ Αίνου και 25^{ης} Μαρτίου <p><i>Υλοποίηση στο 100% των διασταυρώσεων</i></p>	5/5	150.000 € (= 50.000 €/ κόμβο * 3 κόμβο)	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Δίκτυο υπαίθριων και στεγασμένων χώρων στάθμευσης ΙΧ	Οριζοντας 5ετίας	<p>1. Θέσεις φόρτισης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού, σε ποσοστό 20%.</p>	4/5	18.000€/φορτιστή	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		<p>2. Κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking)</p> <p>Ενδεικτικά, προτείνεται η δημιουργία:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ Στο εμπορικό κέντρο του Δήμου ➢ Στην περιοχή του σταθμού μετρό Αγ. Δημήτριος ➢ Στην περιοχή του σταθμού μετρό Ηλιούπολη <p>Επιπλέον, ο Δήμος έχει προγραμματίσει τη δημιουργία ενός χώρου στάθμευσης στη συμβολή των οδών Νικηταρά, Ίωνος & Άρτης.</p>	5/5	<p>Μελέτη: 20.000€/ επίγειο χώρο 150.000€/ υπόγειο χώρο</p> <p><u>Ενδεικτικό κόστος:</u> 50.000€/ χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 700.000 €/χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking</p>	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύμβαση Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Οριζόντιας 15+ετίας	1. Κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού σε κεντρικές περιοχές του Δήμου. Προτείνεται η δημιουργία πλατείας και υπόγειου χώρου στάθμευσης στα Ο.Τ. 303 και 304 (πρόταση του ΓΠΣ).	5/5	Μελέτη: 150.000€/ υπόγειο χώρο Ενδεικτικό κόστος: 700.000 €/χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
Εύρυθμη λειτουργία των ΤΑΞΙ	Οριζόντιας 5ετίας/ 10ετίας	1. Επέκταση σταθμών ταξί σε επιπλέον σημεία με ζήτηση	5/5	5.000€/ «πίατσα»	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής	5 ^ο έτος	Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής
		2. Δημιουργία σταθμών ταξί σε αποστάσεις της τάξης των 1.500μ.	5/5	5.000€/ «πίατσα»	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής	10 ^ο έτος	Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής
Χωρικές και λοιπές θεσμικές παρεμβάσεις	Οριζόντιας 5ετίας/ 10ετίας/ 15+ετίας	1. Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που βρίσκονται εντός του Δήμου.	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Περιβάλλοντος Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		2. Δημιουργία πάρκων τσέπης. Υλοποίηση 2 πάρκων τσέπης στην 5ετία, 4 πάρκων τσέπης στην 10ετία και 10 πάρκων τσέπης στην 15ετία.	3/5	200€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου

**«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΒΑΚ»
ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3 – Σύνταξη Σχεδίου Δράσης και Τελικού Τεύχους ΣΒΑΚ**

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Δημιουργία αστικών κερκίδων. <i>Υλοποίηση σε 1 σημείο στην 5ετία, σε 2 σημεία στη 10ετία, σε 5 στη 15+ετία</i>	3/5	5.000€/αστική κερκίδα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος – 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου
		4. Αύξηση πρασίνου	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Περιβάλλοντος Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος -15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος Δήμου Αγίου Δημητρίου Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αγίου Δημητρίου